

2019 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ STREET RACE ČEMPIONATO IV ETAPAS

PAPILDOMI NUOSTATAI

2019-08-04

Šiauliai

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1. APIBRĖŽIMAS

2019 m. Lietuvos automobilių StreetRace čempionato IV etapas - tai oficialios nacionalinės C lygos automobilių sporto varžybos, kurios pravedamos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu (toliau tekste - TSK) ir jo priedais;
- Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (toliau tekste - LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- 2019 m. Lietuvos automobilių StreetRace čempionato (toliau tekste - SRC) reglamentu ir taisyklėmis bei 2019 m. Nacionaliniais techniniais reikalavimais (Techniniais reglamentais) „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliams.
- Šiais papildomais nuostatais.

Vieta: ŠDRMC Autodromas

Vietos adresas: Katiliškių k. 3, Šiaulių rajonas. Navigacijos koordinatės: Š 55.99436, R 23.01630 (WGS)

Data: 2019 m. rugpjūčio mėn. 4 d. sekmadienis.

1.2. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija:

Organizatorius:	Asociacija "Rally 4 Fun"
JAR kodas:	303046600
Adresas:	Šiubaičiai 9, Kairių sen., Šiaulių raj.
Telefonas:	+370 652 81178
El. paštas:	ralis@inbox.lt
Organizatoriaus teisių perleidėjas:	Lietuvos automobilių sporto federacija
JAR kodas:	190642937
Adresas:	Savanorių pr. 56, Kaunas
Tel. Nr.:	+370 37 350006, +370 615 46710
El. paštas:	lasf@lasf.lt

1.3. OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų komisaras:	Arturas Gailius	+370 655 72900
Varžybų vadovas:	Edvinas Vašteris	+370 612 50791
Trasos saugumo viršininkas:	Redas Mazrimas	+370 659 53151
Tech. komisijos pirmininkas:	Redas Mazrimas	+370 659 53151
Vyr. sekretorė:	Rasa Kažukauskaitė	+370 655 02179
Vyr. laikininkas:	Saulius Vilčinskas	+370 633 15700

2. PARAIŠKOS, STARTINIAI MOKESČIAI IR ATSAKOMYBĖ

- 2.1. Asmeninės paraiškos priimamos teisingai užpildžius elektroninę paraiškos formą, kurią galima rasti www.lasf.lt, www.rally4fun.lt ir renginio „Facebook“ paskyroje, iki 2019-07-29 (pirmadienis) 18:00. Po šio termino taikomas padidintas startinis mokestis. Pasiiekus maksimalų dalyvių skaičių, nurodytą šių

nuostatų p. 4.8, paraiškų priėmimas bus sustabdytas anksčiau. Papildomas paraiškų priėmimas gali būti vykdomas ir varžybų dieną. Startinis mokestis mokamas iš anksto pavedimu arba, jei dalyvis registruojasi varžybų dieną, administracinės komisijos metu grynais pinigais.

- 2.2. Komandinės paraiškos priimamos el. paštu ralis@inbox.lt arba varžybų dieną iki 10:30 val. Startinių mokesčių lentelė:

	Mokant pavedimu iki 07.29 18 val.	Mokant pavedimu nuo 07.29 18 val. ir varžybų dieną grynais
Dalyvio mokestis	40 EUR	50 EUR
Komandos mokestis	15 EUR	15 EUR
Svečių klasių dalyvio mokestis	20 EUR	20 EUR

Mokėjimo iš anksto pavedimu rekvizitai:

Gavėjas: Asociacija „Rally 4 Fun“
Gavėjo kodas: 303046600
Gavėjo a/s: LT57 71800000 0570 0337 (Šiaulių bankas)
Mokėjimo paskirtis: "SRČ" startinis mokestis. Dalyvio vardas, pavardė.

3. DALYVIAI

- 3.1. Dalyvauti čempionate gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E, M kategorijos metines vairuotojo licencijas. Taip pat, varžybų registracijos metu išduotą, vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną, tačiau ne daugiau kaip dviem pirmiems čempionato etapams.
- 3.2. Norintys dalyvauti SRČ, privalo LASF pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ ir LASF sumokėti SRČ dalyvio mokestį (10 €). Dalyvis į SRČ klasifikaciją įtraukiamas, kai sumokėtas dalyvio mokestis. Čempionato dalyviu galima tapti ne vėliau kaip po pirmų dviejų čempionato etapų.
- 3.3. Norintys dalyvauti SRČ etape privalo pateikti dalyvio paraišką. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti čempionato etape pateikiamos iki organizatoriaus Papildomuose nuostatuose nurodytų datų.
- 3.4. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia iki administracinės komisijos pabaigos. Dalyviai, turintys vienkartinę M kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą nebus įtraukiami.
- 3.5. Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.
 - Administracinės komisijos metu dalyvis privalo pateikti šiuo dokumentus:
 - ASF vairuotojo licenciją;
 - vairuotojo pažymėjimą;
 - draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
 - medicininę pažymą (vienkartinėms licencijoms).
 - Techninės komisijos metu dalyvis privalo pateikti šiuo dokumentus:
 - automobilio registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą,
 - LASF ar kitos ASN sportinio automobilio pasą, jei jis yra išduotas.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS IR EKIPIRUOTĖ. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. Čempionate dalyvaujama automobiliais, atitinkančiais 2019 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „SGC“ grupės automobiliams (2019 m. Lietuvos automobilių STREET RACE čempionato Reglamento priedas Nr. 1) ir 2019 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „OC“ klasės automobiliams (2019 m. Lietuvos automobilių STREET RACE čempionato Reglamento priedas priedas Nr. 2).

4.2. Automobiliai skirstomi į klases:

SGC1 - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 1600 cm³;

SGC2 - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 1600 cm³ iki 2000 cm³;

SGC3 - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 2000 cm³ iki 3000 cm³;

SGC4 - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris virš 3000 cm³.

OC klasės automobiliai.

Svečių klasės:

FWD – automobiliai varomi priekine ašimi;

RWD – automobiliai varomi galiniais ašimis;

AWD – visais ratais varomi automobiliai;

Jaunimo – viena ašimi varomi automobiliai kurių darbinis variklio tūris iki 2000 cm³ ;

Damų – merginų vairuojami automobiliai.

Sportininkams, dalyvaujantiems LSRČ etape, svečių klasėje dalyvauti draudžiama.

4.3. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose, tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti SGC klasėje pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį ir OC klasėje. Tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti ne daugiau kaip du dalyviai.

4.4. Padangos - leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti ir restauruotos. Padangų TREADWEAR negali būti mažesnis nei 120 ir turi būti nurodytas ant padangos. „OC“ ir svečių klasių automobiliams padangų Treadwear neribojamas.

4.5. Etapo Organizatorius turi teisę įvesti papildomas svečių grupes - klases, apie tai papildomuose nuostatuose arba atskiru biuleteni. Svečių grupės - klasės nepatenka į čempionato įskaitą

4.6. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų Komisarą leidimą. Automobiliui turi būti atlikta techninė komisija.

4.7. **Starto numeriai, LASF ir Organizatoriaus reklama, kurie išduodami administracinės komisijos metu, yra privaloma, ir klijuojama kaip nurodyta šių nuostatų priede Nr.1.**

4.8. Maksimalus dalyvių skaičius - 130.

5. REGISTRACIJA, TECHNINĖ APŽIŪRA, VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. **Administracinės komisijos vieta:** ŠDRMC Autodromas. Katiliškių k. 3, Šiaulių rajonas

5.2. **Techninės komisijos vieta:** ŠDRMC Autodromas. Katiliškių k. 3, Šiaulių rajonas

5.3. **Data:** 2019 m. rugpjūčio 4 d. (sekmadienis).

5.4. Administracinė komisija nuo 08:00 val.

5.5. Techninė komisija nuo 08:15val.

5.6. Susipažinimas su trasa nuo 8.30 iki 10.30 val.

5.7. Dalyvių susirinkimas ir varžybų atidarymas 10.45

5.8. Varžybų startas 11.00

5.9. Preliminarūs rezultatai varžybų metu skelbiami internete www.finasas.lt

- 5.10. Preliminarių rezultatų paskelbimas oficialioje lentoje: 30 min. po paskutinio dalyvio finišo.
- 5.11. Oficialių rezultatų paskelbimas ir nugalėtojų apdovanojimai: 30 min. po preliminarių rezultatų paskelbimo.
- 5.12. Visi automobiliai turi būti pateikti priešstartinei techninei apžiūrai. Priešstartinė techninė apžiūra yra bendro pobūdžio, kurios metu tikrinami automobilio dokumentai, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.
- 5.13. Po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai gali būti pastatyti ir laikomi organizatoriaus nurodytoje vietoje - Uždarame parke iki atskiro sporto komisaro sprendimo. Detalus automobilio patikrinimas gali būti atliekamas sporto komisarų sprendimu. Bet kokie darbai prie automobilio be techninio komisaro leidimo yra draudžiami.
- 5.14. Dalyvis privalo startuoti jam paskirtu laiku. Startas ne paskirtu laiku galimas tik varžybų Komisaro leidimu, o už šio punkto pažeidimus gali būti taikomos nuobaudos.
- 5.15. Kiekvienam dalyviui čempionato etapo varžybose skiriami keturi važiavimai. Trasos ilgis - ne mažiau kaip vienas kilometras. Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.
- 5.16. Įskaitinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vienas dalyvis, išskyrus atvejį, kai dalyvis yra nepilnametis. Su dalyviu iki 14 metų privalo važiuoti už jį atsakingas pilnametis asmuo.
- 5.17. Įskaitinių važiavimų laikų matavimas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Sugedus elektroninei aparatūrai, laiko matavimas gali būti atliktas rankiniu laikmačiu.
- 5.18. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatyta kliūčiai, sutrikus elektroninei laiko matavimo įrangai arba trasai neatitinkant konfigūracijos, varžybų komisaro sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, prie rezultato pridėdant kartojamame važiavime surinktas baudos sekundes.
- 5.19. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas ir kuro papildymas leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

6. ATSAKOMYBĖ

- 6.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

- 7.1. Atskirose automobilių klasėse dalyvių ir komandų taškai etapo varžybose skaičiuojami pagal šią lentelę.

Taškų lentelė:

1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 Vieta ir toliau
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.2. Komandinė įskaita vykdoma iš trijų geriausių dalyvių surinktų taškų, ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių. Jei komandos visi dalyviai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos taškai skaičiuojami sumuojant dviejų geriausių komandos dalyvių taškus.
- 7.3. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiau taškų gausiausioje klasėje.

8. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJA

- 8.1. Baudos:
 - kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (toliau „b. s.“);
 - nesustojimas prie „STOP“ ženklo baudžiamas komisarų sprendimu nuo 10 iki 20 €;

- važiavimo ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje tame važiavime + 10 b. s.;
 - iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. Greičio viršijimas, remiantis Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (toliau LASK) 12 straipsniu, baudžiamas Komisarų sprendimu;
 - išvažiuoti iš Uždaro parko galima tik gavus Techninio komisaro leidimą. Dalyviui nevykdant šio reikalavimo anuluojami jo rezultatai šiame etape;
 - užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse baudžiamas 15 € bauda.
- 8.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu baudžiamas remiantis LASK 12 straipsniu.
- 8.3. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 € mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).
- 8.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisaro, tech. komisijos pirmininko, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.
- Užstatas automobilio ardymo atveju:
- vizualinė automobilio patikra lauko sąlygomis, nenaudojant keltuvo bei specialių įrankių (kėbulas, važiuoklė, ratai, stabdžių sistema, vairo mechanizmas, transmisija, variklis bei variklio sistemos, stūmoklio eigos matavimas, variklio apsisukimų ribotuvo patikra) - 0 €.
 - tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną - 290 €.
 - tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eiga, cilindro skersmenį - 1450 €.
 - tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurbli - 1450 €.
- Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.
- 8.5. Remiantis LASK 15 str., varžovai gali paduoti apeliaciją dėl protesto svarstyme priimtų sprendimų. Paduodant apeliaciją, sumokamas 1000 € mokestis, kuris grąžinamas, jei apeliacija patenkinama.
- 8.6. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jie turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų bei rezultatų anuliovimo.

9. APDOVANOJIMAS

- 9.1. Etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais prizais (galimi rėmėjų prizai).
- 9.2. SRC komandos, užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis.
- 9.3. Nugalėtojai ir prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus.

Papildomus nuostatus paruošė:

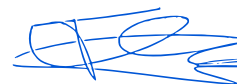
Eugenijus Andrulis +370 652 81178

Suderinta:

Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

Tvirtinu:

LASF Generalinis sekretorius



PATVIRTINTA:
LASF Kitų sporto šakų komiteto, 2019-02-07
Protokolo Nr. 1.

2019 m. Lietuvos StreetRace ir Slalomo čempionatų reglamentų ir taisyklių priedas Nr. 1 Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schema

